

# **INSTRUÇÃO DE REGATA**

# "COPA BATALHA NAVAL DO RIACHUELO" 07 e 08/06/25

## LAGOA RODRIGO DE FREITAS

Organização: Clube Naval Piraquê(CNP)

Av. Borges de Medeiros, 2364 – Lagoa

Tel: 30776027 / 30776052 Email: <u>secvden@piraque.org.br</u>

## Organização da Regata

CMG Pedro José Silveira de Vasconcellos Vice Diretor de Esportes Náuticos

## Comissão de Regatas

Pedro Paulo Petersen

#### Comissão de Protestos

A ser designada em caso de necessidade

## 1. REGRAS

1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2025-2028.

## 2. AVISOS, ALTERAÇÕES DA IR E SÚMULAS

Serão divulgados no quadro de aviso do WhatsApp.

### 3. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 3.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a rampaprincipal.
- 3.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regataRECON é modificado de "1 minuto" para não "antes de 30 minutos".

## 4. PROGRAMAÇÃO

04 à 07/06/25			Link de inscrição: <a href="https://wservices.decn.org.br/copa-batalha-naval-riachuelo-2025/">https://wservices.decn.org.br/copa-batalha-naval-riachuelo-2025/</a>
07/06/25	Sábado	13:30 hs	Inicio da sinalização da regata p/ as classes Snipe, Dingue, ILCA(7, 6 e 4) e Optimist
08/06/25	Domingo	13:00 hs	Inicio da sinalização da regata p/ as classes Snipe, Dingue, ILCA(7, 6 e 4) e Optimist
08/06/25	Domingo	17:00 hs	Cerimônia de entrega de prêmios na Garagem de Barcos

4.1 Número de regatas: 04(quatro). Mínimo de uma regata para validar a série.

#### 5. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

## 5.1 As bandeiras das classes são:

CLASSES	BANDEIRAS
SNIPE	Símbolo da classe Snipe com fundo branco
ILCA	Símbolo da classe Laser com fundo branco
DINGUE	Símbolo da classe Dingue com fundo branco
OPTIMIST	Símbolo da classe Optimist com fundo branco

#### 6. ÁREAS DE REGATAS

6.1 A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

#### 7. PERCURSO

7.1 Será informado no quadro na popa da CR.

#### 8. NÃO UTILIZADO

#### 9. LARGADA E CHEGADA

9.1 Entre CR e boia amarela.

## 10. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 10.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundearuma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 10.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso ea marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

#### 11. LIMITES DE TEMPO

11.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata: 2 (duas) horas

Limite para a Marca 1: 45(quarenta e cinco) minutos.

Se nenhum barco passou pela Marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

11.2 Serão considerados DNF (barcos que não chegaram), os barcos que não chegaram no prazo de até 20minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe. Isto modifica as regras 35 e A4.

## 12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 12.2 Para cada classe, o prazo de protestos será de 30 minutos após a chegada da CR em terra. O mesmo prazo de protesto de aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre incidente que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e62.2.
- 12.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informa los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos.
- 12.4 Será utilizado o Apêndice T, das Regras da WS.

## 13. PONTUAÇÃO

13.1 Não haverá descartes.

#### 14. MEDIDAS DE SEGURANÇA

14.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 15. NÃO UTILIZADO

## 16. REGRAS DE MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

16.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento pela CR quanto aocumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

#### 17. BARCOS OFICIAIS

17.1 Os barcos oficiais serão identificados com uma bandeira de cor laranja com as letras CR em preto.

#### 18. PREMIAÇÃO

CLASSE SNIPE	
Geral	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE DINGUE	
Veterano	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE ILCA	
7,6 e 4	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE OPTIMIST	
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
Escola de vela	1º, 2º e 3º lugares

#### 13. DIREITO DE USO DE IMAGEM

Termo de autorização de uso de imagem, ao participar do evento promovido ou apoiado pelo Departamento de Esportes Náuticos do CNP, declaro conceder à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de minha inscrição, até minha partida definitiva, sem compensação.

#### 14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais e/ou físicos, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante, ou depois de completada.

#### 15. LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS:

Termo de Privacidade da LGPD, autorizo o CNP e/ou a entidade organizadora a utilizar meus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

#### 16. CONTATOS:

Endereço: Av. Borges de Medeiros, 2.364 – Lagoa // Tel: 3077-6000 / Ramais: 227 / 252

WhatsApp: (21) 99755-3121 Email: secvden@piraque.org.br

**BONS VENTOS!!!**